

Funcționează sub autoritatea Consiliului Județean Cluj în baza H.C.J. nr.75 din 20 iunie 2003 începând cu data de 1 august 2003.

R.A.A.D.P.P. a jud. Cluj are personalitate juridică fiind organizată ca regie autonoma de interes public județean pe baza de gestiune și autonomie financiară ceea ce îi permite să adopte măsuri corespunzătoare pentru buna desfășurare a activității în raport cu competențele cu care a fost investită, să manifeste inițiativă și răspundere în realizarea obiectivelor și sarcinilor asumate.

Sediul R.A.A.D.P.P. a jud. Cluj este în municipiul Cluj-Napoca, str. Aviator Bădescu, nr.3-5, cod poștal 400082, tel./fax 0264-594262, tel.0264-598801, website : <http://www.raadpp.ro>, e-mail: raadppj@yahoo.com, cod fiscal RO 15586707.

Obiectul de activitate al R.A.A.D.P.P. a Județului Cluj aprobat prin Regulamentul de organizare și funcționare constă în principal din :

- Administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor imobile, mobile și drumuri județene, care aparțin domeniului public și privat al județului Cluj aflate în proprietatea regiei sau în administrarea acesteia, stabilite prin Hotărâri ale Consiliului Județean ;
- Inventarierea și evidența bunurilor care aparțin domeniului public și privat al județului Cluj ;
- Administrarea rețelei de drumuri județene ;
- Elaborarea de programe de dezvoltare și modernizare a infrastructurii rutiere din județul Cluj
- Administrarea și exploatarea complexului sportiv Stadion Municipal "Ion Moina" Cluj-Napoca, a noului stadion la standarde internaționale ;
- Emiterea de avize și autorizații pentru lucrările executate pe drumurile județene sau în vecinătatea acestora;

R.A.A.D.P.P. a Județului Cluj are în administrare o rețea de 1229,189 km de drumuri județene din totalul de 1294,489 km. de drumuri județene din județul Cluj, pentru care întreținerea, repararea și modernizarea lor se face având la baza strategia Consiliului Județean și a R.A.A.D.P.P. a Jud. Cluj privind dezvoltarea și modernizarea rețelei de drumuri județene, urmărindu-se creșterea siguranței circulației, îmbunătățirea confortului călătorilor și eficientizarea transportului de mărfuri și călători, concomitent cu alinierea la sistemul european de transport.

În administrarea regiei se află și:

- ***Noua arena sportivă a județului Cluj***, stadionul la standarde internaționale aflat în construcție pe amplasamentul fostului Stadion Municipal "Ion Moina" Cluj-Napoca.

Principalele caracteristici ale noii arene sportive sunt următoarele :

Capacitatea stadionului : 30.000 de locuri .Ansamblul va cuprinde stadionul propriu-zis, un turn multifuncțional de P+24E și o sală polivalentă cu 6.000 de locuri. În ceea ce privește funcționalitatea viitorului turn, acesta va cuprinde spații administrative ale stadionului până la etajele III-IV, săli de conferințe, restaurante și un hotel la etajele superioare. Componentele complexului vor fi conectate între ele prin alei pietonale, iar în jurul stadionului vor fi amenajate

spații de promenada și agrement, inclusiv mici magazine. Complexul va beneficia de 1.500 de locuri de parcare.



- De asemenea, alte obiective de interes județean cum ar fi *Castelul Banffy* construit în sec. XVIII în stil eclectic din satul Răscruți, comuna Bonțida, cu parcul aferent de 4,50 ha.



- *Castelul Gilău* construit în sec. XVI ca reședință nobiliară, pe un plan rectangular, cu curte interioară și caracteristicile arhitecturii renaștentiste din Transilvania. Parcul aferent incintei Castelului Gilău în suprafață de 109.000 mp. este monument dendrologic.
- Cabinete medicale concesionate conform H.G.nr.884/2004 pe B-dul 21 Decembrie 1989 nr.49, str. Victor Babeș nr.1, str. Padin nr.20, str. Horea nr.40, str. Galaxiei nr.13, str. Băița nr.9, str. Grigore Alexandrescu nr.5, str. Fântânele nr.3 și str. Traian Vuia nr.26.

Obiective realizate în anul 2009 :

În perioada 1 ianuarie - 31 decembrie 2009, Regia Autonomă de Administrare a Domeniului Public și Privat a Județului Cluj a continuat activitatea de gestionare și de urmărire a realizării programelor propuse pentru anul 2009 conform fondurilor alocate.

În anul 2009, pentru lucrările pe drumurile județene din administrare și alte obiective s-a alocat suma totală de 42,241,0 mii lei pentru lucrările de întreținere curentă și periodică pe drumurile județene din administrare.

În anul 2009 din fondurile aprobate pentru anul 2009 pe drumurile județene s-au realizat ca sarcini fizice astfel:

Bugetul local:

Din fondurile alocate din bugetul local al Consiliului Județean prezentăm următoarele lucrări ca stadii fizice importante realizate:

- **Reparații îmbrăcămînți asfaltice pe drumuri județene sectoare de drum asfaltate și reciclate :** 161.266,92 mp din care reparații cu mixtură asfaltică 81,937,44 mp iar cu emulsie bituminoasă 79,329,48 mp.
- **Covoare bituminoase**
DJ103G Ghiorgheni km 54+287+57+707, L= 3,420 km
DJ161A Cojocna – Iuriu de Câmpie km 12+000-22+610 (pe sectoare) L=5,200 km
DJ161G Chiriș – Pălatca km 4+280-10+885 (pe sectoare) L=2,445 km
DJ161B Turda – Ploscoș km 20+520-25+270 (pe sectoare) L= 1,200 km
DJ107M Iara - Surduc km 30+350-31+350 L=1,000 km
- **Reciclare in situ**
DJ109S Deus Sânmartin km 0+000-8+000 (pe sectoare) L= 2,000 km
DJ161A Cojocna –Iuriu de Câmpie km 12+000-22+610 (pe sectoare) L=2,100 km
Lucrările privind siguranța circulației pe drumurile județene în anul 2009 a fost în valoare de 300,0 mii lei și au constat din executarea de marcaje rutiere pe anumite drumuri județene, semnalizarea rutieră pe întreaga rețea de drumuri în funcție de necesar, montare de parapeteți metalici etc.

Credit bancar

În anul 2009 s-a finalizat programul de lucrări finanțat prin credit bancar, din care s-au executat:

- ✓ **Covoare asfaltice:** 1,285 km
DJ161A Cojocna –Iuriu de Câmpie km 12+000-22+610 (pe sectoare) L= 1,285 km
- ✓ **Lucrări de reciclare în situ:** 15,500 km la nivel de lucrări pregătitoare
DJ161G Sucutard + Pălatca km 0+000-4+280, L= 4,280 km
DJ109S Deus - Sânmartin km 0+000-4+000 (pe sectoare) L= 4,000 km
DJ161 Gădălin - Bonțida km 6+100-13+200 L=7,100 km
DJ161A Cojocna – Iuriu de Câmpie km 12+000-22+610 (pe sectoare) L=3,100 km
DJ161B Ploscoș - Turda km 20+520-25+270 (pe sectoare) L= 1,200 km
DJ161K Sava - Bărâi km 16+000-20+120 L=4,120 km
DC129-Rogojel km 0+000-9+000. L= 4,5 km

Alocații bugetare H.G.577/1997

În anul 2009 prin programul privind pietruirea, reabilitarea, modernizarea și/sau asfaltarea drumurilor de interes local clasate aprobate prin H.G.577/1997 pentru drumurile județene s-au alocat fonduri în valoare de 18,247,70 mii lei. Din fondurile alocate s-au realizat următoarele lucrări cu stadii fizice concludente:

✓ **Covoare asfaltice :**

DJ107J Valea Ierii - Cerc km 12+270-15+635 L=3,360 km

DJ764B Valea Drăganului –Baraj Floroiu km 17+600-22+600 L=5,000 km

DJ103K DN1- Râșca km 9+435-27+955 L=18,520 km

DJ108C Răchițele km 59+000-61+850 L=2,800 km

DJ107M Surduc - Buru km 31+350-32+930 L=1,580 km

DJ161G Chiriș - Pălatca km 4+280-10+885 (pe sectoare) L=4,160 km

OBIECTIVE ȘI PROGRAME ÎN 2010 :

- **LUCRĂRI DE CONSTRUCȚII LA NOUA ARENĂ SPORTIVĂ A JUDEȚULUI CLUJ : 9.700 mii lei - investiții, cheltuieli de capital și 168 mii lei alocații bugetare.**

- **MODERNIZAREA INFRASTRUCTURII DE ACCES IN ZONA TURISTICĂ RACHİȚELE-PRISLOP-IC-PONOR : 32.000 lei in 2010**

Modernizare infrastructura pe DJ108C (km 61+830 – 78+400) si DJ 763 (km.35+130- km.39+060), pe o lungime totală de 20,5 km, cu următoarele caracteristici:

- lățime parte carosabilă: 4,00/6,00m ;
- acostamente: 2 x 0-0,5/0,75/1,00m – unde se permite realizarea acestora;
- viteza de proiectare: 20-50km/h;
- repararea și refacerea celor 9 poduri aflate pe traseu
- îmbrăcăminte asfaltică : L= 20,50 km.
- anrocamente : L= 405 m.
- ziduri de sprijin : L= 13 473 m.
- ziduri din gabioane : L=593 m.
- podețe prefabricate : 16 bucăți
- podețe dalate : 12 bucăți
- podețe tubulare : ø 1000, 60 bucăți
- lărgiri podețe existente : 25 bucăți
- șanțuri și rigole permeate : L= 17 170 m.

- **REABILITARE COMUNICAȚII RUTIERE DJ107 R BAIȘOARA-MUNTELE BAIȘORII DE LA KM.47+350 LA KM.58+650 PANA LA UM 01824/E-VÂRFUL MUNTELUI: 150 mii lei in 2010**

A. DATE GENERALE: JUDEȚUL CLUJ/COMUNA BĂISOARA

-Numărul și data aprobării studiului de fezabilitate (HG/Ordin/Decizie) :
H.C.J.NR.30/18.03.2009

B. DATE PRIVIND PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO-ECONOMICI APROBAȚI

- 1.Valoarea totală a obiectivului (proiectului) (mii RON, in prețuri anul 2008)-12.010 mii lei
- 2.Capacități aprobate (in unități fizice)-11,300 km.;
- 3.Durata de realizare aprobată (număr de luni)-96 luni.

C. DATE PRIVIND DERULAREA LUCRĂRILOR

- 1.Valoarea totală a obiectivului (proiectului) (mii RON, in prețuri anul 2008)-12.010 mii lei
- 2.Durata de realizare contractată (număr luni) : 96 luni ;
- 3.Data începerii investiției: anul 2009 ;
- 4.Data programată a terminării si PIF (anul 2012) ;
- 5.Valoarea decontată la 31.12.2009 : _
- 6.Valoarea programată in anul 2010 (mii RON)-150 mii lei ;
- 7.Valoarea rămasă de finanțat la 31,12.2009 (mii RON) : _